

DOKUMENTACE PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

KROMĚŘÍŽ – OPRAVA KRYTU VOZOVKY NA ULICI ELIŠKY KRÁSNOHORSKÉ

k. ú. Kroměříž, p. č. 863/1, 870/19, 870/20 a 870/120

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

1. Identifikační údaje

Název stavby: Kroměříž – oprava krytu vozovky na ulici Elišky Krásnohorské

Stavebník: Město Kroměříž
adresa: Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
tel: 573 321 111
e-mail: meu@mesto-kromeriz.cz
IČ: 00 287 351

Projektant:

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Pavel Frýdl
adresa: Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž
mobil: 777 909 063
IČ: 04109830

2. Údaje o umístění stavby

a)

Kraj: Zlínský
Katastr: Kroměříž
Pozemky: parcely č. 863/1, 870/19, 870/20 a 870/120
ve vlastnictví investora Města Kroměříže
Komunikace: místní komunikace obslužná

b)

Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Výměra	Číslo LV	Vlastnické právo
Kroměříž	863/1	ostatní plocha	809	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	870/19	ostatní plocha	667	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	870/20	ostatní plocha	3560	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	870/120	ostatní plocha	1184	10001	Město Kroměříž

Adresa vlastníka: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 , 767 01 Kroměříž, IČ: 00287245

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Oprava místní komunikace se nachází v intravilánu města Kroměříže, na ulici Elišky Krásnohorské. Jedná se o ulici, která spojuje ulice Žižkova a Československé armády. Délka úseku je 121,80 m.

3. Základní údaje o stavbě

a)

Délka opravovaného úseku je 121,80 m se základní šířkou 4,85 m. Celková plocha krytu komunikace je 877 m². Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny. Obrubníky po pravé straně staničení jsou v naprostém pořádku a byly obnoveny v rámci přilehlého chodníku. Některé stávající obrubníky po levé straně staničení jsou rozbité a některé jenom vyvrácené. Rozbité obrubníky budou nahrazeny novými a vyvrácené obrubníky v dobrém stavu budou znovu osazeny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána, očištěna a znovu uložena.

Oprava komunikace se týká pouze obrusné vrstvy krytu komunikace. Po odfrézování se povrch očistí, nanese infiltrační postřik a položí nová obrusná vrstva.

b)

dodržení obecných požadavků na výstavbu a o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace pro stavební řízení odpovídá požadavkům vyhlášky č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášce č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Případné připomínky dotčených orgánů státní správy budou zohledněny nejpozději do doby závěrečné kontrolní prohlídky před užíváním stavby.

c)

Věcné a časové vazby na okolí

Stavba nemá časové vazby na okolí.

d)

Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 týdny. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

e)

způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započítím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě. Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně za stálého dozoru. Obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce. Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zákon 309/2006Sb., doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb., a ČSN 73 3050 Zemní práce.

Březen 2020